STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13404
20 mei
2015

Kenmerk: GEM - 1524581/12486



Verkeersbesluit voor het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden op de Goilberdingerdijk tussen de Breedsteeg en de Goilberdingerdijk 32 tijdens grote evenementen op Fort 't Spoel te Culemborg.

Achtergrond

Op Fort ’t Spoel worden allerlei verschillende evenementen georganiseerd. Gebleken is dat sommige evenementen behoorlijk grootschalig zijn en veel bezoekers kunnen trekken. Vooral bij evenementen die veel bezoekers uit de regio en zelfs van verder weg trekken, kunnen er verkeersproblemen ontstaan. Het is van belang tijdens deze grootschalige evenementen de veiligheid van bezoekers aan het evenement en de veiligheid van doorgaand (recreërend) verkeer te waarborgen alsmede de doorstroming van het verkeer.

Oplossing

Om de veiligheid van bezoekers aan Fort ’t Spoel tijdens grote(re) evenementen te waarborgen alsmede de veiligheid van het recreërende, doorgaande verkeer wordt tijdens grote(re) evenementen op Fort ’t Spoel een parkeerverbod op de Goilberdingerdijk ingesteld tussen de Goilberdingerdijk 32 en de Breedsteeg.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen op de Goilberdingerdijk tussen de Breedsteeg en Goilberdingerdijk 32, te Culemborg;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;

de Goilberdingerdijk, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001, een gebiedsontsluitingsweg is, deels binnen de bebouwde kom en deels buiten de bebouwde kom;

gebiedsontsluitingswegen de verbinding vormen tussen het hoofdwegennet (snelwegen/autowegen, stroomwegen) en een verblijfsgebied (herkomst/bestemming, erftoegangswegen) of tussen meerdere verblijfsgebieden;

het snelheidsregime op een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom 50 km/u bedraagt en buiten de bebouwde kom 60 km/u bedraagt;

gebiedsontsluitingswegen de verbinding vormen tussen het hoofdwegennet (snelwegen/autowegen, stroomwegen) en een verblijfsgebied (herkomst/bestemming, erftoegangswegen) of tussen meerdere verblijfsgebieden;

sommige evenementen op Fort ’t Spoel veel bezoekers van buiten de stad aantrekken die met de auto komen;

het reguleren van het verkeer rondom en op het evenemententerrein tijdens grote(re) evenementen op Fort ’t Spoel beter geregeld kan worden als er rondom het evenemententerrein een parkeerverbod geldt op de Goilberdingerdijk;

de doorstroming van het (doorgaande) verkeer gebaat is bij het instellen van een parkeerverbod op de Goilberdingerdijk rondom Fort ’t Spoel tijdens grote(re) evenementen;

de bereikbaarheid van het evenemententerrein voor hulpdiensten gebaat is bij het instellen van een parkeerverbod op de Goilberdingerdijk rondom Fort ’t Spoel tijdens grote(re) evenementen;



het parkeren van de vele voertuigen geregeld moet worden door de organisator van het evenement op het parkeerterrein bij Fort ’t Spoel en bij alternatieve parkeerplaatsen rondom Fort ’t Spoel;

de organisator van een evenement zorg moet dragen voor verkeersregelaars die het parkeren van de bezoekers aan het evenement reguleren;

de veiligheid van bezoekers aan het evenement en de veiligheid van (doorgaand) verkeer op de dijk beter te waarborgen is met het ingestelde parkeerverbod op de Goilberdingerdijk ter plaatse tijdens grote(re) evenementen;

het instellen van een parkeerverbod op de Goilberdingerdijk tussen de Breedsteeg en de Goilberdingerdijk 32 tijdens grote(re) evenementen als overlast ervaren kan worden door bestuurders van motorvoertuigen;

de veiligheid van bezoekers aan de diverse evenementen en de veiligheid van recreërend en doorgaand verkeer op de dijk zwaarder weegt dan de overlast voor bestuurders van motorvoertuigen die elders moeten parkeren;

de toegankelijkheid voor hulpdiensten van het evenemententerrein Fort ’t Spoel zwaarder weegt dan de overlast voor bestuurders van motorvoertuigen die elders moeten parkeren;

met het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden op de Goilberdingerdijk tussen de Breedsteeg en de Goilberdingerdijk 32 tijdens grote(re) evenementen op Fort 't Spoel wordt beoogd:
- de veiligheid op de weg te verzekeren;
- weggebruikers en passagiers te beschermen;
- de weg in stand te houden en de bruikbaarheid daarvan te waarborgen;
- de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen.

de Goilberdingerdijk ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft op 19 maart 2015 overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover een positief advies uit.

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

besluiten:

I. tot het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden op de Goilberdingerdijk tussen de Breedsteeg en de Goilberdingerdijk 32 te Culemborg tijdens (grote)re evenementen op Fort ‘t Spoel, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van RVV bord E01 uit bijlage I van het RVV 1990;

II. dit besluit in werking te laten treden een uur voor aanvang van het betreffende evenement op Fort ‘t Spoel;

III. dit besluit te laten eindigen een uur na beëindiging van het betreffende evenement op Fort ’t Spoel;

IV. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officielebekendmakingen.nl/ en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;

V. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;

Culemborg, 20 mei 2015,

namens Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Teamhoofd Planrealisatie

D. Roodhorst



Omda t de goedkeuring voor dit besluit   digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette handtek e ning.